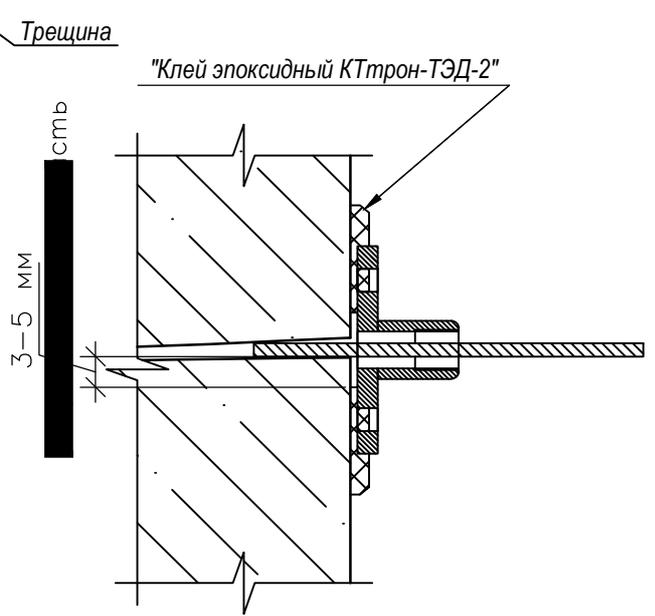
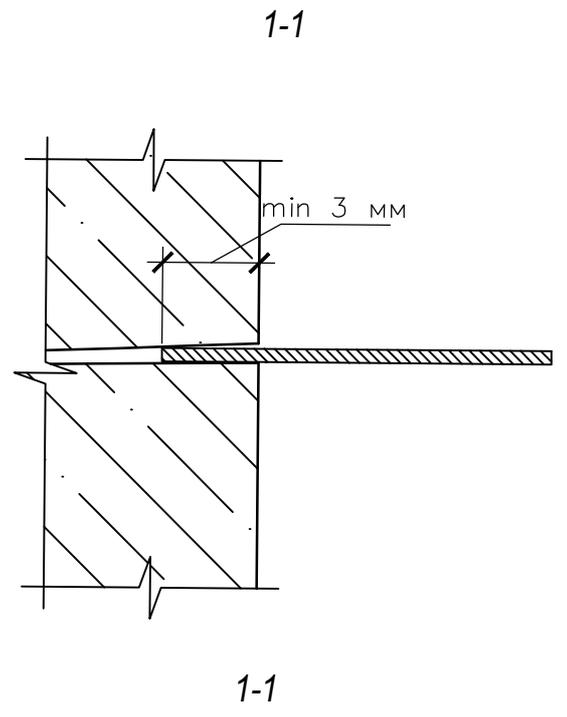
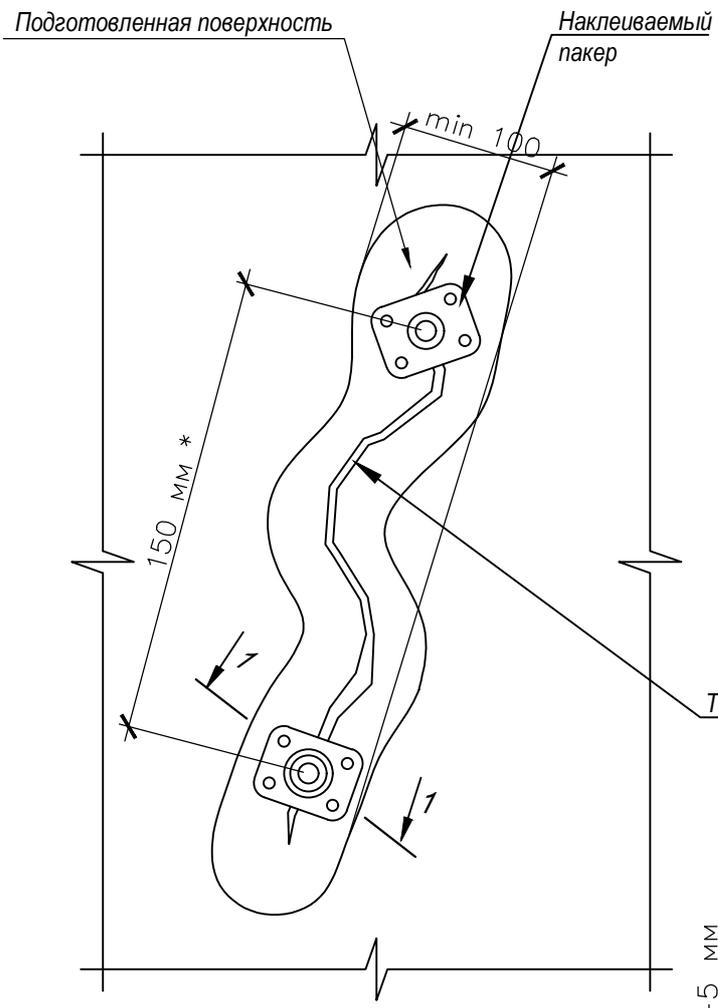


Схема герметизации трещин в опорах моста методом инъецирования материала "КТинжект ЭП-095" через наклеиваемые пакеры.

1. Установка пакеров.



* Величина шага устанавливаемых пакеров зависит от состояния и размеров конструкции, прочности бетона, степени раскрытия трещины и корректируется по месту проведения работ.

63776-TP

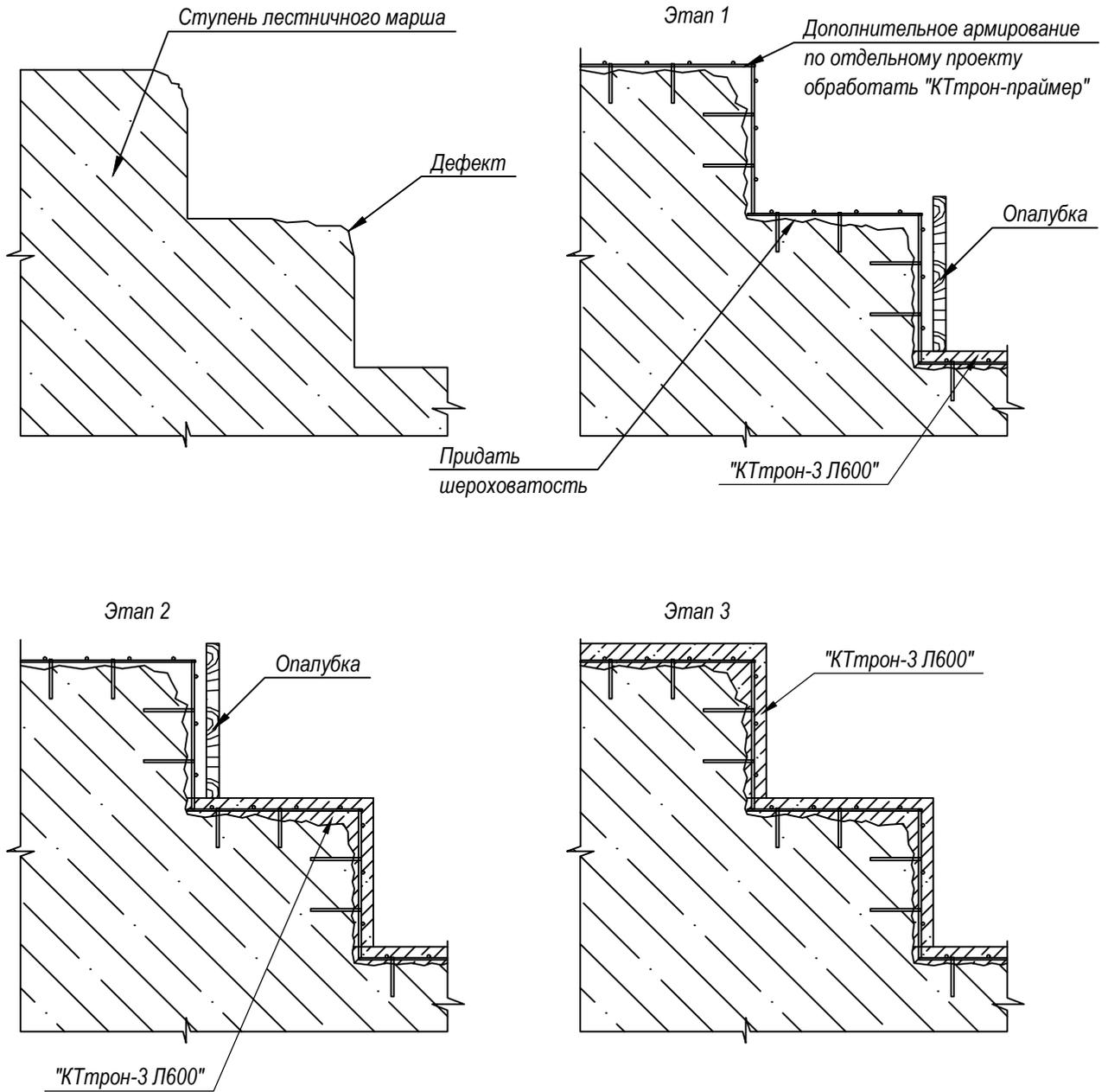
Согласовано						
Взам. инв. №						
Подп. и дата						
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
	Разработал	Солдатова А.В.				
	Проверил	Синицын Е.В.				

Стадия	Лист	Листов

Схема герметизации трещин в опорах моста методом инъецирования материала "КТинжект ЭП-095" через наклеиваемые пакеры.

"Завод КТтрон"

Схема ремонта ступеней лестничного марша



Примечание:

- Все работы с материалами "КТрон" производить согласно техническим описаниям на данные материалы.

63776-TP

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Солдатова А.В.						
Проверил		Синицын Е.В.						
Схема ремонта ступеней лестничного марша						"Завод КТрон"		

Омоноличивание зоны вдоль деформационного шва с резиновым компенсатором (типа "Мауэр"), показано схематично

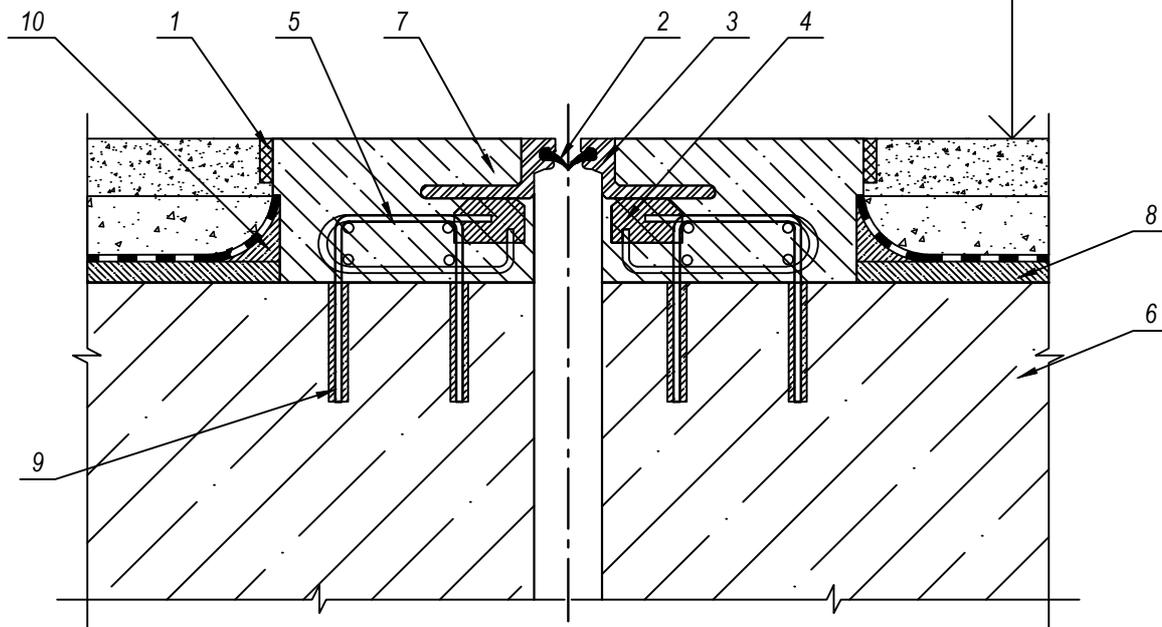
Асфальтобетонное покрытие - 90 мм (п.5.66 СП*)

Защитный слой бетона В30 F300 W8, армированный сеткой - 40 мм (п.5.65 СП*)

Гидроизоляция по проекту

Выравнивающий слой бетона В25 F300 W8 - min 30 мм (п.5.65 СП*)

Балка пролетного строения



- 1 - Шов шириной 10мм и глубиной 10-50мм, заполнить битумно-полимерным герметиком
- 2 - Ленточный резиновый профиль
- 3 - Окаймление деформационного шва
- 4 - Ребро жесткости
- 5 - Анкер деформационного шва (приварить к выпускам арматуры балки)
- 6 - Балка пролетного строения
- 7 - Омоноличивание зоны вдоль деформационного шва материалом КТтрон-4 МФ (при укладке обеспечить отсутствие выступания фибры над поверхностью материала)
- 8 - Выравнивающий слой
- 9 - Анкер (по отдельному проекту, установить в пробуренную скважину на раствор Микролит (диаметр скважины на 10 мм больше диаметра анкера). Глубина установки анкера определяется методом постепенного увеличения глубины скважины до достижения усилия на вырыв анкера, соответствующего проектному значению.
- 10 - Галтель КТтрон-3 Т500
- * - СП 35.13330.2011 Мосты и трубы

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

63776-TP

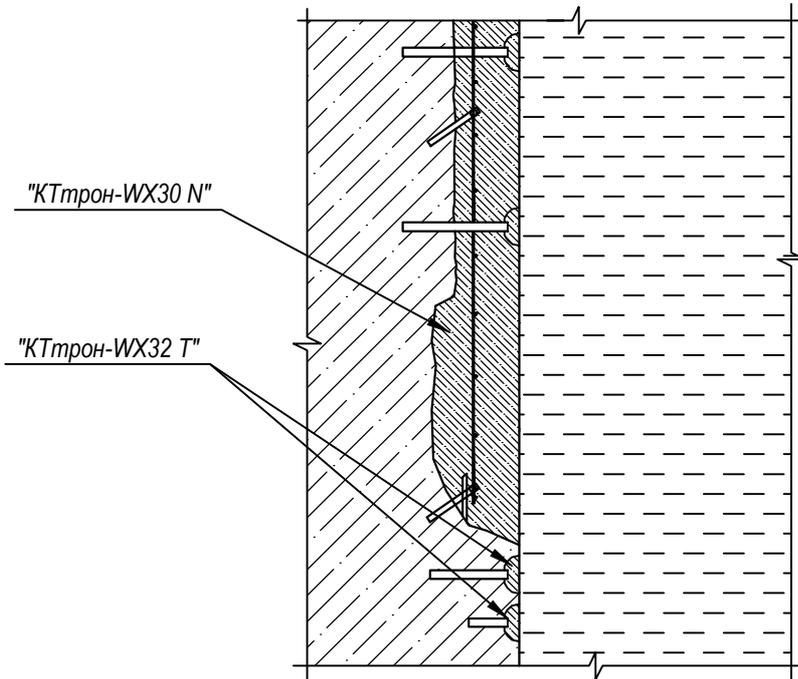
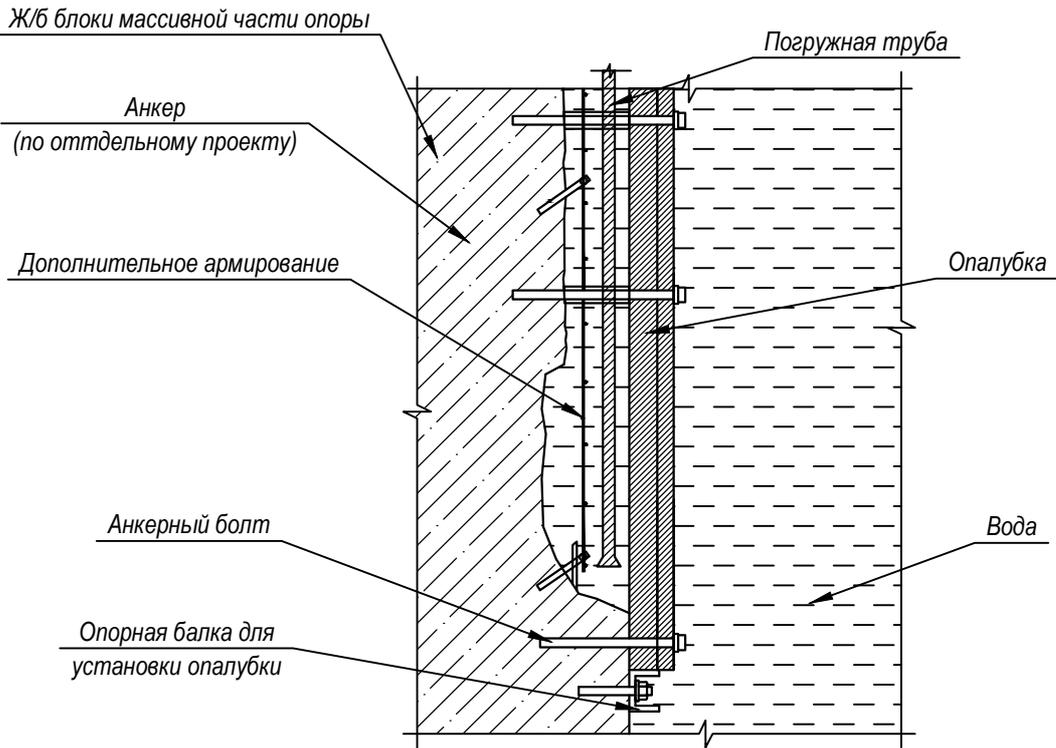
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Солдатова А.В.			
Проверил		Синицын Е.В.			

Стадия	Лист	Листов

Устройство деформационного шва с резиновым компенсатором

"Завод КТтрон"

Схема ремонта ж/б блоков массивной части опоры



Согласовано					

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

63776-TP

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Солдатова А.В.						
Проверил		Синицын Е.В.						

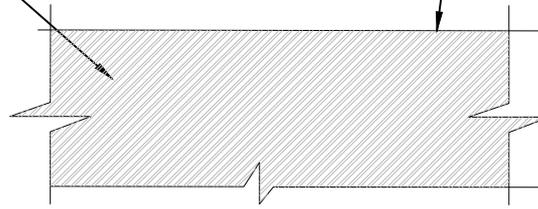
Схема ремонта ж/б блоков массивной части опоры

"Завод КТрон"

Схема нанесения антикоррозийного покрытия на металлические элементы

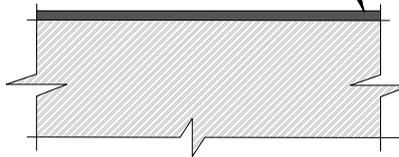
Металлическая конструкция

Поверхность подготовить для
нанесения антикоррозионного покрытия



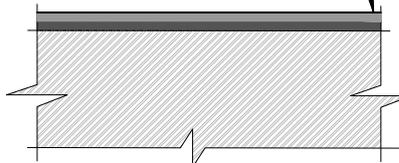
Нанесение грунтовочного покрытия "КТгрунт Э-21"

Нанести грунтовочное покрытие
"КТгрунт Э-21" в один слой



Нанесение антикоррозийного покрытия "КТпротект Э-21"

Нанести антикоррозионное покрытие
"КТпротект Э-21" в один слой



Примечание:

- Все работы с материалами "КТпротект" производить согласно техническим описаниям на данные материалы.

Согласовано			

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

						63776-TP		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разработал	Солдатова А.В.					Стадия	Лист	Листов
Проверил	Синицын Е.В.							
Схема нанесения антикоррозийного покрытия на металлические элементы						"Завод КТрон"		

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

по ремонту дефектов и антикоррозийной защите конструкций моста

6. Нанесение антикоррозийного покрытия "КТпротект Э-01" на ж/б конструкции:

Водорастворимая защитная эпоксидная композиция "КТпротект Э-01" после высыхания образует водонепроницаемый, но паропроницаемый защитный слой на бетонных конструкциях.

Внимание! Обеспечить отсутствие воды на время проведения работ и до конца набора прочности покрытия.

- Выполнить ремонт дефектов согласно **пунктам 1-7** данного технического решения.
- Непосредственно перед нанесением материала "КТпротект Э-01" подготовленную поверхность ж/б конструкции дополнительно очистить, просушить и обеспылить. Поверхность ж/б конструкции должна иметь остаточную влажность не более 8%.
- Нанести материал "КТпротект Э-01" в 2 слоя с общим расходом 300 г/м².
- В зависимости от температуры окружающего воздуха второй слой композиции наносить не ранее, чем указано в таблице

Среднесуточная температура	Нанесение последующего слоя, через
+10 градусов	20 часов
+20 градусов	6 часов
+30 градусов	3 часа

- Эксплуатацию нанесенного антикоррозийного покрытия "КТпротект Э-01" рекомендуется начинать после полного высыхания слоя материала в соответствии с таблицей.

Среднесуточная температура	Начало эксплуатации, через
+10 градусов	14 суток
+20 градусов	7 суток
+30 градусов	5 сутки

Примечание:

- Все работы с материалами "КТпротект" производить согласно техническим описаниям на данные материалы.

Согласовано

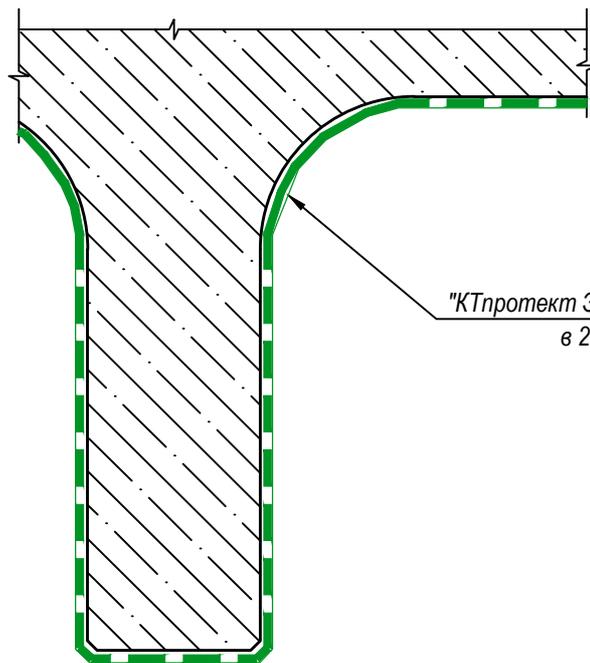
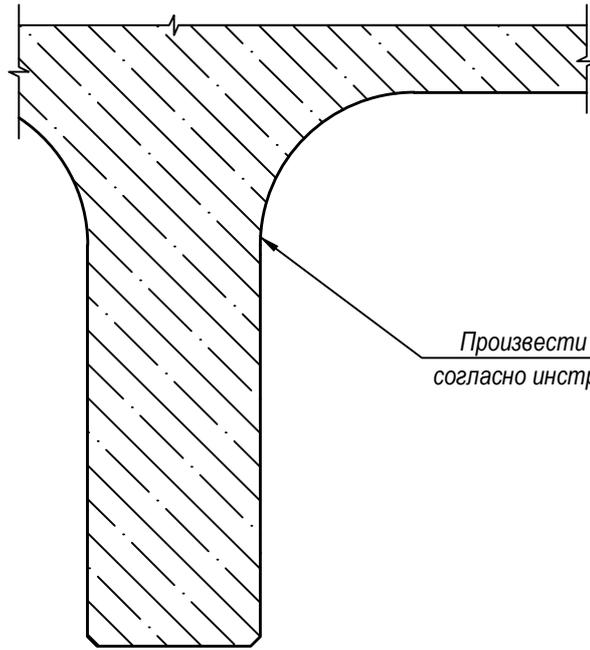
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

63776-TP					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Солдатова А.В.			
Проверил		Синицын Е.В.			
Общие указания					
			"Завод КТрон"		
			Стадия	Лист	Листов

Схема нанесения антикоррозийного покрытия на ж/б конструкции



Примечание:

- Все работы с материалами "КТрон" производить согласно техническим описаниям на данные материалы.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						63776-TP		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разработал	Солдатова А.В.					Стадия	Лист	Листов
Проверил	Синицын Е.В.							
Схема нанесения антикоррозийного покрытия на ж/б конструкции						"Завод КТрон"		